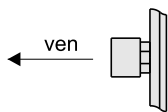


# Regulacija tesnosti vratnega krila (+-1mm) s pomočjo valjčkov na ključavnici R4



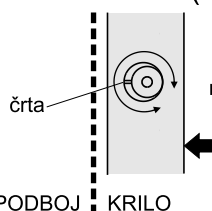
Dovoljena ukrivljenost vratnega krila do 4 mm.

## 1. PRIPRAVA



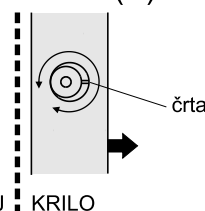
Valjček na ključavnici s prsti potegni ven

## 2. ROTACIJA (A)



Tesnenje med krilom in podbojem NAJVEČJE

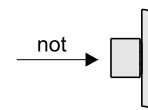
## 3. ROTACIJA (B)



Tesnenje med krilom in podbojem NAJMANJŠE

Možna je izbira med 8 nastavitvenimi pozicijami.

## 4. ZAKLJUČEK



Valjček na ključavnici s prsti potisnemo noter

Za optimalno nastavitvev rotiramo vse 4 valjčke na ključavnici.

Optimalno zapiranje vrat pa nastavimo dodatno še z nastavitvijo jezička na ključavnici. S križnim izvijačem odvijemo vijake na nastavljivi ploščici prijemnika na podboju, nato ploščico premaknemo v ustrezni položaj in vijake ponovno pritrdimo nazaj.

# Regulacija tesnosti vitoperjenega vratnega krila s pomočjo regulacije nasadili.

Dovoljena vitoperjenost vratnega krila do 6 mm.

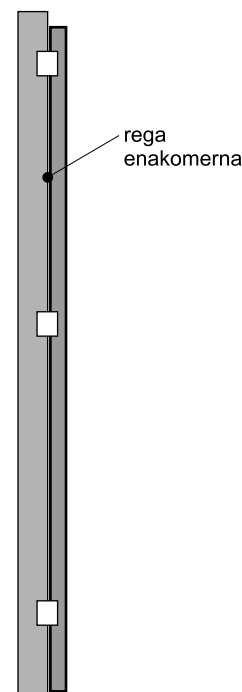
## 1. SLABO TESNENJE SPODAJ



## 2. SLABO TESNENJE ZGORAJ



## 3. PRAVILNO TESNENJE



(pogled na krilo in podboj s strani)

Z nastavitvenimi možnostmi katere omogoča vgrajeno okovje, je možno optimizirati zapiranje vrat, kadar sta vratno krilo ali podboj skupaj vitoperjena 6 mm in kadar sta vratno krilo in podboj skupaj na sredini ukrivljena do 4 mm.

Mnogim težavam z tesnenjem se izognemo, če podboj ob vgradnji improvizirano fiksiramo, na strani nasadil lahko tudi dokončno, na strani ključavnice pa podboj prilagodimo zaprtemu vratnemu krilu in šele nato fiksiramo.