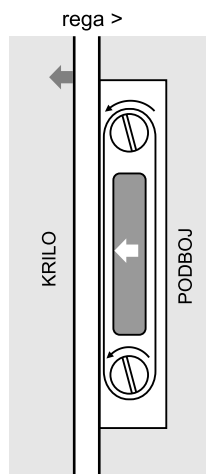


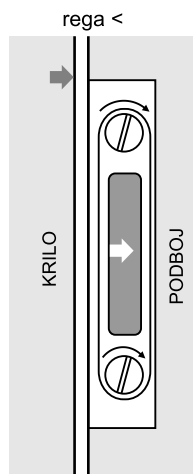
Regulacija tesnosti vratnega krila (+-1mm) s pomočjo kavljev, vpadnic in prijemnika pri ključavnici M2/M4.



Dovoljena ukrivljenost vratnega krila do 4 mm.



Tesnenje med krilom in podbojem
NAJMANJŠE



Tesnenje med krilom in podbojem
NAJVEČJE

Trdoto zaklepanja in s tem stisljivost vratnega krila ob podboj na strani ključavnice, nastavimo s premikanjem dveh (M2) ali štirih (M4) ekscentričnih vpadnic. Te imajo zarezo za izvijač in z zasukom ekscentrov v levo ali desno premikamo zatorjeno ploščico v katero se zapira kavelj. S tem nastavimo stisljivost vratnega krila k podboju in posledično uravnavamo trdost oziroma lahkotnost zaklepanja.

Optimalno zapiranje vrat pa nastavimo dodatno še z nastavitvijo jezička na ključavnici. S križnim izvijačem odvijemo vijake na nastavljivi ploščici prijemnika na podboju, nato ploščico premaknemo v ustrezni položaj in vijake ponovno pritrdimo nazaj.

Regulacija tesnosti vitoperjenega vratnega krila s pomočjo regulacije nasadili. Dovoljena vitoperjenost vratnega krila do 6 mm.

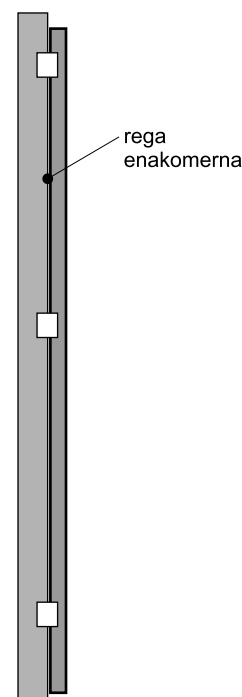
1. SLABO TESNENJE SPODAJ



2. SLABO TESNENJE ZGORAJ



3. PRAVILNO TESNENJE



(pogled na krilo in podboj s strani)

Z nastavitvenimi možnostmi katere omogoča vgrajeno okovje, je možno optimizirati zapiranje vrat, kadar sta vratno krilo ali podboj skupaj vitoperjena 6 mm in kadar sta vratno krilo in podboj skupaj na sredini ukrivljena do 4 mm.

Mnogim težavam z tesnenjem se izognemo, če podboj ob vgradnji improvizirano fiksiramo, na strani nasadil lahko tudi dokončno, na strani ključavnice pa podboj prilagodimo zaprtemu vratnemu krilu in šele nato fiksiramo.