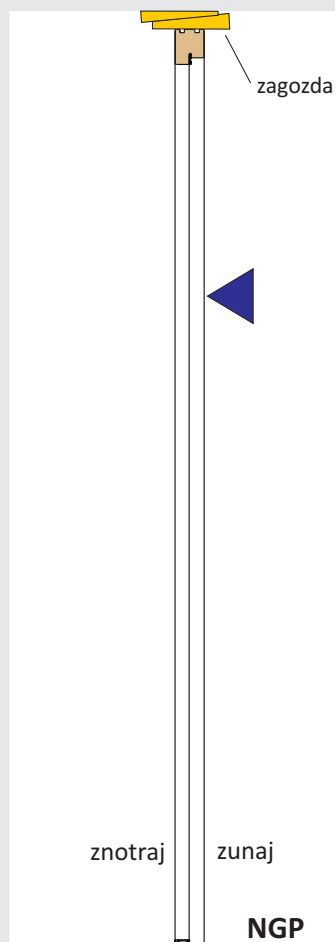
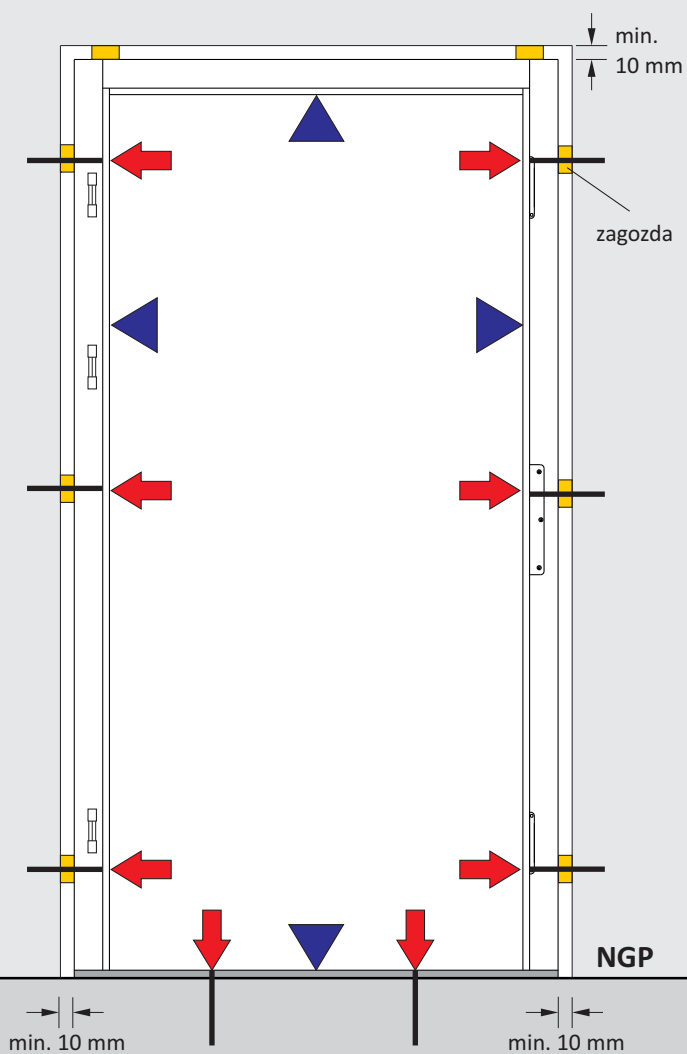




Nasveti pri montaži

Navodila za vgradnjo vhodnih vrat

- 1) Vgradnjo vhodnih oziroma garažnih vrat Doors naj opravi za to delo strokovno usposobljena oseba.
- 2) Pred vgradnjo pazljivo prebrati navodila za vgradnjo vrat. Ob upoštevanju teh navodil lahko jamčimo neproblematičnost vgradnje, brezhibno uporabo izdelka in njegovo dolgo življenjsko dobo.
- 3) Vrata so zaradi transporta zakljenjena (en obrat ključa). Pazljivo odstranite rdeče plastično varovalo iz ležišča ključavnice in namestite ustrezen cilindrični vložek.
- 4) Kontroliranje zunanje dimenzije podboja in jih primerjajte z gradbeno odprtino. Priporočljiv odmik podboja od zidu je 1-1,5 cm. V primeru, da vgrajujete nova vrata na mestu prejšnjih vrat, ustrezno prilagodite gradbeno odprtino (špaleta na notranji strani, talna odprtina za prag).
- 5) V primeru, da gotovi pod v prostoru še ni izdelan (pri novogradnjah) na zidu obvezno označite predvideno končno višino npr. ploščic oz. parketa (nivo gotovega poda - NGP).
- 6) Podboj postavite na predvideno mesto in ga na obeh straneh podstavite do take višine, da je prag vodoraven (kontrolirajte z libelo!).
- 7) Na zgornji strani ca. 10 cm pod zg. robom podboja na obeh straneh vstavite po 2 leseni zagozdi oz. kladici širine ca. 5-7 cm. Pokončnost podboja kontrolirajte z libelo in ga po potrebi uravnajte. Po potrebi preverite kotnost podboja z merjenjem obeh diagonal. Preverite oddaljenost podboja od zunanjega roba zidu (fasade) in po potrebi prilagodite njegov položaj. Zagozdite še na spodnjem delu podboja na vsaki strani ca. 5 cm nad kovinskim pragom. Preverite natančen položaj podboja z libelo in metrom.
- 8) Pazljivo nasadite krilo na podboj (pomočnik!) in preverite zapiranje in naleganje krila in po potrebi prilagodite položaj podboja. Zagozde morajo biti čvrsto zagozdene. S svinčnikom na zidu obrišite pravi položaj podboja. Snamite krilo s podboja.
- 9) Namestite zagozde še na sredini podboja na višini ca. 1,05 m. Z ravno letvijo dolžine ca. 1,8 m preverite morebitno ukrivljenost pokončnikov podboja proti svetli odprtini in ustrezno prilagodite debelino zagozd. **POKONČNIKA PODBOJA MORATA BITI V VSEH SMEREH RAVNA KONTROLIRATI!**
- 10) Odvijajte kovinske vpadne elemente na strani ključavnice iz podboja in jih pazljivo odstranite iz podboja.
- 11) Skozi podboj na mestu zagozd zavrtajte izvrtine za pritrtilne vijake (3L + 3D + 2 zg.). Na strani ključavnice vrtajte na mestih vgrajenih vpadov, tako, da bodo vijaki skriti pod okovjem. Če boste pritrjevali s 6,5 mm samovreznimi vijaki za stavbno pohištvo, skozi podboj na 8 mestih zavrtajte z vidia svedrom v zid za dolžino vijaka + ca. 1 cm globoko. Pazite da pri vrтанju ne poškodujete podboja. Če vgrajujete s pomočjo vijakov z vložki, prilagodite le-tem premere izvrtin. Z vijaki pritrдите podboj v zid.
- 12) Podboj je po želji pred vgradnjo možno dodatno učvrstiti s pomočjo kovinskih sider (niso v ponudbi), privijačenih na zunanje ploskve podboja, ki gledajo proti zidu.
13. Vse lakirane površine podboja, ki bodo vidne, zaščitite z zaščitnim krep trakom.
- 14) S poliuretansko peno pazljivo zapolnite reže med podbojem in zidom. Upoštevajte, da pena ob utrjevanju precej ekspandira! Po utrditvi odvečno peno odrežite.
- 15) Preden pričnete z zidarskimi deli ali z nameščanjem lesenih pokravnih letev še enkrat preverite naleganje in zapiranje vratnega krila.
- 16) Po končanih zidarskih delih in beljenju odstranite zaščitni krep papir oz. najkasneje po treh dneh od njegove namestitve.
- 17) Končno fino prileganje vratnega krila v vgrajen podboj je potrebno izvesti natančno in strokovno, saj bo le tako zagotovljeno dobro tesnenje in odpiranje. Položaj vratnega krila in njegov odmik od podboja je treba uravnati z nastavljanjem nasadil vrat. Konstrukcijsko predvidena zračnost v brazdi med podbojem in krilom znaša 4-5 mm.
- 18) V primeru montaže kljuka na vhodna vrata upoštevajte navodila proizvajalca. Pri nestrokovni montaži lahko poškoduje mehanizem vgrajene ključavnice, zato priporočamo, da večtočkovno ključavnico pred prevrtavanjem vrat odstranite.

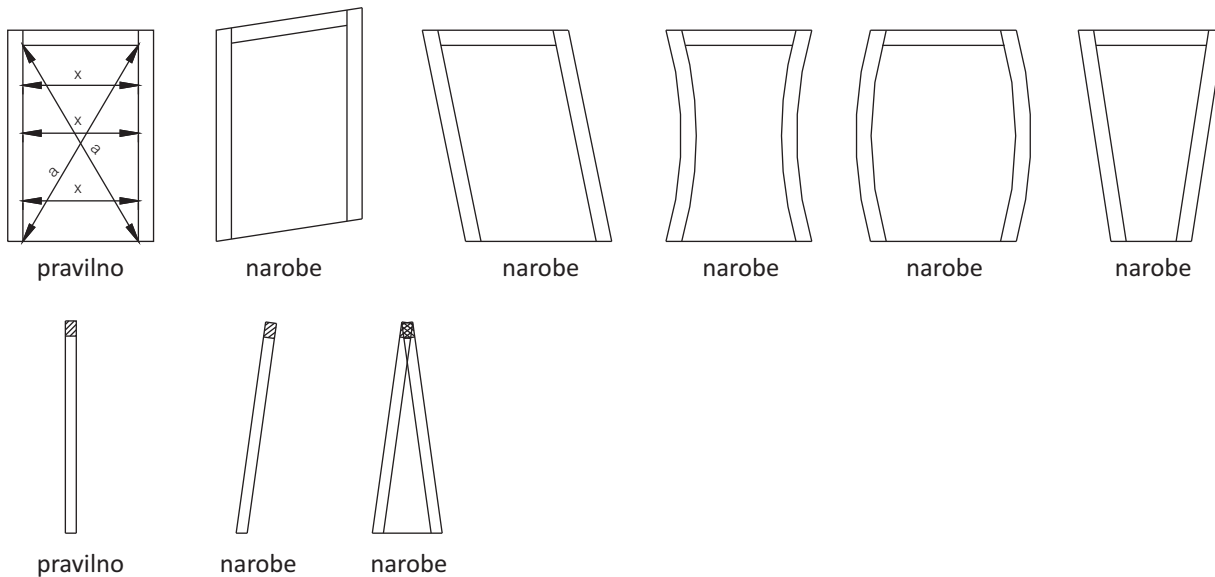
Nasveti pri montaži



-  ... pokončnost / vodoravnost / pravokotnost
-  ... pritrditve

Po montaži obvezno preveri!
 Rega med krilom in podbojem
 mora biti ca. 4 mm

Najpogostejše napake pri montaži



Navodila za vzdrževanje

Navodila za vzdrževanje vhodnih vrat

Vhodna in garažna vrata proizvajalca Doors so izdelana natančno in iz kakovostnih materialov, kar jim zagotavlja dolgo življenjsko dobo in uporabnost. Konstrukcijske rešitve upoštevajo vse normalne mehanske obremenitve in vplive sprememb zračne vlage, temperature, vode in UV sevanja. S pravilnim in rednim vzdrževanjem se bodo Vaša vhodna vrata dobro zapirala in tesnila dolgo vrsto let.

Zaradi natančnega zapiranja in tesnenja vratnih kril je potrebno najmanj dvakrat na leto preveriti nastavitve okovja in jih po potrebi ustrezno prilagoditi. Pravilnost tesnenja uravnavajte z regulacijo nasadil na podboju in z nastavitvijo prijemnika. Pritisk zapornih elementov se pri tritočkovni ključavnici s kavliji nastavi z obračanjem vijakov vpada v podboju, pri pettočkovni ključavnici na ekscentre pa z obračanjem le teh na letvi ključavnice.

Nagib krila uravnajte z nastavitvijo nasadil na krilu. Pri trismerno nastavljenih nasadilih se dviganje oz. spuščanje krila uravnava z nasadili na podboju (inbus ključ) Navodila za nastavljanje okovja so priložena embalaži vrat.

Najmanj enkrat letno ali po potrebi pogosteje je potrebno vse premične dele okovja namazati z mazivom za strojne dele in preveriti delovanje. Redno kontrolirajte ali je okovje trdno pritjeno.

Profilni cilindri in ključke je potrebno zamenjati takoj, ko nastopijo težave pri zaklepanju, v nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe mehanizma ključavnice.

Posebno skrb je treba nameniti kontroli tesnila vhodnih vrat, posebno če se pripravljate na obnovo premaza. Če je tesnilo poškodovano ga je potrebno zamenjati z novim.

Premaz površine vrat je potrebno redno obnavljati, ker le tako lahko zagotovimo stabilnost in trdnost konstrukcije.

Priporočamo delno obnovo premaza po petem letu po vgradnji (pri vratih na J in JZ fasadi po 3 letu vgradnje) na zunanji strani vrat. Po 8 letu vgradnje naj se postopek obnove premaza ponovi na zunanji in tudi notranji strani vrat. Priporočljivi intervali obnove v naslednjih letih naj bodo v skladu z opisanim, oziroma po potrebi pogostejši. Za obnovo je potrebno uporabiti vodna premazna sredstva brez organskih topil, ki so skladna z originalnimi tovarniško uporabljenimi.

Debeloslojni lazurni ali pokrivni premaz je pred obnovo treba rahlo obrusiti s finim brusnim papirjem, površino dobro očistiti in po navodilih proizvajalca premaznega sredstva premazati površino. Med obnovo je potrebno zaščititi stekla in okovje ter tesnila. Silikonsko zaščito je pred površinsko obdelavo potrebno preveriti in po potrebi obnoviti. Vsako nanašanje drugih vrst premazov ali drugih sredstev, razen vode, lahko poškoduje originalen premaz ali spremeni njegov barvni ton!

Pri novogradnjah in vlažnejših prostorih je obvezno vsakodnevno zračenje, oziroma vhodnih redno odpiranje vhodnih oz. garažnih vrat. Površino vrat (lak, okovje, stekla, tesnila) čistiti le z blagimi čistilnimi sredstvi (voda z dodatkom blagega detergenta) in jih po čiščenju obrisati s suho krpo. Uporabljajte le nevtralna čistila brez brusnih delcev! Steklo čistiti z gobo ali mehko krpo. Ob eventualnih reklamacijskih zahtevah je potrebno priložiti dokazila o vgradnji in vzdrževanju (na primer z računi).

Navodila za vzdrževanje aluminijastih delov vhodnih vrat

Prašno lakirani zunanji deli vhodnih vrat zahtevajo redno nego v obliki enkratnega letnega ali dvakratnega čiščenja, ker le tako lahko ohranimo dekorativnost površine.

Zunanji deli vrat niso izpostavljeni le vremenskim vplivom, pač pa jih lahko poškodujejo tudi dim, industrijski izpusti in agresiven zračni prah, ki v povezavi z dežjem in kondenzno vodo, s kislim delovanjem načenjajo dekorativne lastnosti površine.

Čiščenje lakiranih površin se ne sme izvajati pod neposrednim vplivom sončnega obsevanja, temperatura površine ob čiščenju namreč ne sme preseči 25° C.

Uporabiti je dovoljeno le pH-nevtralna čistilna sredstva, ki ne vsebujejo trdih delcev, ki bi lahko opraskali ali odrgnili lakirano površino. Trdovratne madeže npr. katran, lak, smolo in podobno, na eloksiranih površinah kljuk in okovja je možno očistiti tudi z uporabo organskih topil (npr. nitro ali bencin). Pozor: razredčila na osnovi organskih topil načenjajo prašno lakirane površine in jih lahko trajno poškodujejo. Pri močnejših madežih je zato potrebno uporabiti specialna čistila. V primeru da obstoji kakršenkoli dvom o delovanju uporabljenega čistila, je najbolje testirati učinek na površini, ki leži na skritej oz. z zunanje strani nevidem delu elementa.